กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ 12546
เสนอ ลพท จิน
วันที่ 03 กค 2569 น.

SPU
SRIPATUM UNIVERSITY

BANGKHEN
2410/2
PHAHOLYOTHIN RD.,
JATUJAK, BANGKOK
10900
TEL. 02579 1111
FAX. 02561 1721
www.spu.ac.th

CHONBURI CAMPUS
79 BANGNA-TRAD RD.,
KLONGTAMRU, MUANG,
CHONBURI 20000
TEL. 03874 3690-9
FAX. 03874 3700
www.east.spu.ac.th

KHONKAEN
182/12 MOO 4,
SRICHAN RD.,
NAIMUANG DISTRICT,
AMPHUR MUANG,
KHONKAEN 40000
TEL. 0 4322 4111
FAX. 0 4322 4119
www.khonkaen.spu.ac.th

ที่ มศป.0118/075/2569

30 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และพิจารณาส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการพัฒนาศักยภาพด้านการบริหารจัดการห้วงอากาศและการปฏิบัติการอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดหลักสูตรและกำหนดการอบรม จำนวน 1 ชุด
2. แผ่นประชาสัมพันธ์หลักสูตร จำนวน 1 ชุด

ด้วยปัจจุบันอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (Unmanned Aircraft System: UAS) ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญต่อการดำเนินภารกิจของหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และภาคอุตสาหกรรมอย่างกว้างขวาง ทั้งในด้านการสำรวจ การตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการทรัพยากร การรักษาความปลอดภัย การเกษตร การกู้ภัย ตลอดจนการให้บริการในรูปแบบใหม่ ๆ การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการห้วงอากาศ การกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน การบริหารความเสี่ยง และมาตรฐานความปลอดภัย จึงนับเป็นปัจจัยสำคัญยิ่งต่อการยกระดับศักยภาพขององค์กรและการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินของประเทศให้เจริญก้าวหน้าต่อไป

มหาวิทยาลัยศรีปทุม โดยสาขาวิชาการจัดการความปลอดภัยการบิน วิทยาลัยการบิน การท่องเที่ยว และการบริการ ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้พัฒนาหลักสูตรประกาศนียบัตร (Non-Degree) "UAS Traffic Management and Smart Airspace Systems" ขึ้น เพื่อเสริมสร้างองค์ความรู้และยกระดับสมรรถนะของบุคลากรด้าน UAS Traffic Management (UTM) และ Smart Airspace Systems อันเป็นองค์ความรู้สำคัญต่อการบริหารจัดการการปฏิบัติการอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในอนาคต โดยผู้เข้ารับการอบรมจะได้รับความรู้ทั้งด้านการบริหารจัดการห้วงอากาศ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง การจัดการความปลอดภัยการบิน การบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานจริง ผ่านการถ่ายทอดความรู้จากผู้กำหนดนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และผู้เชี่ยวชาญจากภาคอุตสาหกรรม

หลักสูตรดังกล่าวได้รับการออกแบบให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ทั้งในด้านองค์ความรู้และการฝึกภาคปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมให้ผู้เข้ารับการอบรมมีคุณสมบัติด้านการฝึกอบรมสำหรับการยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินใน Specific Category ตามหลักเกณฑ์ของ CAAT ทั้งนี้ การพิจารณาอนุมัติจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของ CAAT เป็นสำคัญ นอกจากนี้ สำหรับผู้ที่ยังไม่มี Basic Drone Pilot Certificate หรือหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรนขั้นพื้นฐาน หลักสูตรยังให้การสนับสนุนตั้งแต่ขั้นตอนการสมัครใช้งานระบบ การเตรียมความพร้อมสำหรับการสอบออนไลน์ (E-Exam) ไปจนถึงการขอรับใบรับรอง เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีคุณสมบัติพื้นฐานครบถ้วนตามข้อกำหนดของ CAAT

ในการนี้ มหาวิทยาลัยศรีปทุม จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวภายในหน่วยงาน ตลอดจนพิจารณาส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการพัฒนาศักยภาพในหลักสูตร "UAS Traffic Management and Smart Airspace Systems" โดยเฉพาะอย่างยิ่งบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน การสำรวจ การตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐาน การบริหารจัดการความปลอดภัย การบริหารจัดการห้วงอากาศ การวิเคราะห์ข้อมูล การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) หรือภารกิจอื่นใดที่

SPU
SRIPATUM UNIVERSITY

BANGKHEN
2410/2
PHAHOLYOTHIN RD.,
JATUJAK, BANGKOK
10900
TEL. 02579 1111
FAX. 02561 1721
www.spu.ac.th

CHONBURI CAMPUS
79 BANGNA-TRAD RD.,
KLONGTAMRU, MUANG,
CHONBURI 20000
TEL. 0 3874 3690-9
FAX. 0 3874 3700
www.east.spu.ac.th

KHONKAEN
182/12 MOO4,
SRICHAN RD.,
NAIMUANG DISTRICT,
AMPHUR MUANG,
KHONKAEN 40000
TEL. 0 4322 4111
FAX. 0 4322 4119
www.khonkaen.spu.ac.th

เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อยกระดับสมรรถนะของบุคลากรให้มีความพร้อมรองรับการปฏิบัติการอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามมาตรฐานของประเทศ และรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบการบินแห่งอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มหาวิทยาลัยศรีปทุมเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า การพัฒนาศักยภาพบุคลากรในครั้งนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์ทั้งต่อหน่วยงานและประเทศชาติโดยรวม ในการเสริมสร้างบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะที่สอดคล้องกับมาตรฐานการกำกับดูแลด้านอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน อันจะเป็นการสนับสนุนการยกระดับขีดความสามารถขององค์กรให้สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยี UAS ได้อย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการสนับสนุนและส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการพัฒนาศักยภาพในหลักสูตรดังกล่าว จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อนุพงศ์ อวิรุทธา)
คณบดีวิทยาลัยการบินการท่องเที่ยวและการบริการ
มหาวิทยาลัยศรีปทุม

สำนักพัฒนาการถ่ายทอดเทคโนโลยี
กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขที่รับ ๒๐๓๕
วันที่ ๑๐ ก.ค. ๖๕
เวลา ๙.๔๕

วิทยาลัยการบิน การท่องเที่ยว และการบริการ
โทรศัพท์ 0-2579-1111 ต่อ 1382
ผู้ประสานงาน : ดร.สุภาพร สอนอินทร์ มือถือ : 090-0522666

กำหนดการ

หลักสูตรประกาศนียบัตร (Non-Degree) โครงการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่

"การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ รุ่นที่ 1"

(UAS Traffic Management and Smart Airspace Systems)

ระหว่างเดือน สิงหาคม - กันยายน พ.ศ. 2569 ณ มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรุงเทพมหานคร

ครั้งที่	วัน / สถานที่	เวลา	หัวข้อการอบรม/กิจกรรม	วิทยากร/หน่วยงาน
1	1 สิงหาคม 2569 ณ ห้อง Auditorium 2 อาคาร11 ชั้น14	08.00-08.30 น.	- ลงทะเบียนเข้าร่วมการฝึกอบรม - ผู้เข้าร่วมฝึกอบรม วิทยากร คณะผู้บริหาร และแขกผู้มีเกียรติพร้อมกัน	ทีมงานหลักสูตร"การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ"
		08.40-08.50 น.	พิธีเปิดโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตร (Non-Degree) โครงการผลิตบัณฑิตพันธุ์ใหม่ ประจำปี 2569 หลักสูตร "การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ (UAS Traffic Management and Smart Airspace Systems)"	**- ดร.สุภาพร สอนอินทร์** หัวหน้าหลักสูตรฯ กล่าวรายงาน วัตถุประสงค์ของการฝึกอบรม **- ผศ.ดร.อนุพงศ์ อวิรุทธา** คณบดีวิทยาลัยการบินการท่องเที่ยวและการบริการ ประธานในพิธี กล่าวเปิดโครงการ และให้โอวาทแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ **- มอบของที่ระลึก / ถ่ายภาพหมู่ร่วมกัน**
		09.00–12.00 น.	**เสวนาพิเศษ (Special Panel Discussion)** การกำกับดูแลอากาศยานไร้คนขับของประเทศไทย : กฎหมาย ความปลอดภัย ห้วงอากาศ และการบริหารจัดการคลื่นความถี่	**- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)** 1. คุณกษิศพัชฒ์ อินทุยศ หัวหน้ากองพัฒนามาตรฐานและเทคโนโลยีระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน 10 และรักษาการผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน 2. คุณอภิวัฒน์ จันทร์เรือง พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศอาวุโส 8 ฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ **- สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)** 1. คุณมนูญ ดวงคาบแก้ว ผู้อำนวยการส่วนอนุญาตกิจการทางอากาศและน้ำ สำนักการอนุญาตวิทยุคมนาคม 1 2. คุณอัมพร ดีเลิศเจริญ ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีและมาตรฐานโทรคมนาคม 3. คุณฐาปกรณ์ คงทน วิศวกรปฏิบัติการระดับกลาง
		13.00–16.00 น.	Interactive Team Building Workshopกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์และการพัฒนาทีม	ดร.รณพรหม ชุนงาน Instructor Specialist บริษัท จีเนียส โค้ชชิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ครั้งที่	วัน / สถานที่	เวลา	หัวข้อการอบรม/กิจกรรม	วิทยากร/หน่วยงาน
2	2 สิงหาคม 2569 ณ ห้องAuditorium 2 อาคาร11 ชั้น14	09.00–12.00 น.	เสวนาพิเศษ (Special Panel Discussion) : ประสบการณ์การประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในงานถ่ายทอดสด กิจกรรมขนาดใหญ่ และภาคอุตสาหกรรม (ก่อสร้าง วิศวกรรม 3D Mapping และ Photogrammetry)	- คุณสักกะ อัศโดดร Drone Operations Specialist - คุณจักรกฤษณ์ อุปยโส กรรมการผู้จัดการ บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC) / Drone Engineering and Industrial Applications Specialist (Infrared Thermography Level III)
		13.00–16.00 น.	เสวนาพิเศษ (Special Panel Discussion) : การประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในอุตสาหกรรมสื่อการผลิตภาพยนตร์ และการเกษตรอัจฉริยะ	- คุณกิตติโชติ พูลผล Drone Technician - คุณวิเชียร แก้วฉนวน Drone Smart Agriculture Specialist
3	8 สิงหาคม 2569 ณ ห้องAuditorium 2 อาคาร11 ชั้น14	09.00–12.00 น.	เสวนาพิเศษ (Special Panel Discussion) : มุมมองจากผู้ให้บริการเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับสำหรับภาคการเกษตร	- คุณอัศวิน โรมประเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท แนคโดรนอินดัสเทรียล จำกัด
		13.00–16.00 น.	เสวนาพิเศษ (Special Panel Discussion) : มุมมองจากผู้ให้บริการเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับด้านการสำรวจ การตรวจสอบ และการถ่ายภาพทางอากาศ	- คุณอัศวรรณ์ เรืองชู กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชิสทรอนิกส์ จำกัด - คุณสกรรจ์ อริยโชติมา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) บริษัท ไทยสกายวิชั่น จำกัด
4	9 สิงหาคม 2569 ณ ห้องAuditorium 2 อาคาร11 ชั้น14	09.00–12.00 น.	Interactive Communication and Team Collaboration Workshop กิจกรรมพัฒนาทักษะการสื่อสารและการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ	ดร.รณพรหม ชุนงาน Instructor Specialist บริษัท จีเนียส โค้ชชิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
		13.00–16.00 น.	Leadership and Team Synergy Workshop กิจกรรมพัฒนาภาวะผู้นำและการเสริมสร้างศักยภาพการทำงานเป็นทีม	ดร.รณพรหม ชุนงาน Instructor Specialist บริษัท จีเนียส โค้ชชิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด
5	15 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซ C อาคาร11 ชั้น2 	09.00–12.00 น.	บรรยายพิเศษ : ทิศทางอนาคตอากาศยานไร้คนขับและการบริหารจัดการห้วงอากาศในระดับประเทศและสากล	นาวาอากาศเอก ดร. ณัฐพล นิยมไทย ผอ.กองสนับสนุนการวิจัยอากาศยาน ศูนย์วิจัยพัฒนาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีการบินอวกาศ (กองทัพอากาศ)
		13.00–16.00 น.	AI for UAS Operations, Airspace Management and Professional Productivity การประยุกต์ใช้ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อการปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ การบริหารจัดการห้วงอากาศ และการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	ผศ.ดร.ภาคภูมิ บวบทอง ผู้อำนวยการสำนักการเรียนรู้ตลอดชีวิต มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา

ครั้งที่	วัน / สถานที่	เวลา	หัวข้อการอบรม/กิจกรรม	วิทยากร/หน่วยงาน
6	16 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00 –12.00 น.	กฎหมายเกี่ยวกับการกำกับดูแลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน	คุณนภัส หล่อวงศ์ไพบูลย์ พนักงานพัฒนามาตรฐานอาวุโส 7 กองมาตรฐานและเทคโนโลยีระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
		13.00–16.00 น.	การขึ้นทะเบียนฯ และการขออนุญาตปฏิบัติการบิน ผ่านระบบ UAS Portal	คุณรัฐพงศ์ โชติรัตนศักดิ์ พนักงานมาตรฐานระบบอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินอาวุโส 7 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
7	22 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	มาตรฐานและโครงสร้างห้วงอากาศประเทศไทย	คุณอภิวัฒน์ จันทร์เรือง พนักงานมาตรฐานบริการการเดินอากาศอาวุโส 8 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
	บริษัท แนคโดรน อินดัสเทรียล จำกัด	13.00–16.00 น.	ศึกษาดูงานและการสาธิตการปฏิบัติการบินอากาศยานไร้คนขับ (โดรนการเกษตร)	ทีมงานหลักสูตร “การจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ”
8	23 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	กฎหมายและข้อบังคับการใช้อากาศยานไร้คนขับ / ทำการสอบเพื่อให้ได้ใบอนุญาตนักบินโดรน / ขั้นตอนปฏิบัติการขออนุญาตปฏิบัติการบินกับ CAAT	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	ประเภทเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับและการใช้งานของทุกภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
9	29 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	ระบบอากาศยานไร้คนขับ (UAV/UAS Systems)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	ความรู้พื้นฐานสำหรับการประเมินพื้นที่และความเสี่ยงก่อนปฏิบัติการบิน (Pre-flight Risk Assessment)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
10	30 สิงหาคม 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	การวางแผนภารกิจการบิน (Mission Planning) และขั้นตอนปฏิบัติการบิน (Operation Procedure)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	เครื่องมือที่จำเป็นและซอฟต์แวร์ในการจัดทำแผนที่ทางอากาศ (Surveying and Mapping)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
11	5 กันยายน 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	ขั้นตอนการบินโดรนสำหรับงานจัดทำแผนที่ทางอากาศและโมเดล 3 มิติ (SOP for Surveying and Mapping)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	เทคโนโลยีกล้องภาพความร้อนที่ติดตั้งบนอากาศยานไร้คนขับ (Drone Thermal Camera Technology)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)

ครั้งที่	วัน / สถานที่	เวลา	หัวข้อการอบรม/กิจกรรม	วิทยากร/หน่วยงาน
12	6 กันยายน 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	การบินโดรนในงานบรรเทาสาธารณภัย (Fly for Public Safety)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	การบินโดรนในงานอุตสาหกรรมด้านการตรวจสอบ (Fly for Inspection)	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
13	12 กันยายน 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2 	09.00–12.00 น.	Human Performance and Safety Culture in UAS Operations สมรรถนะมนุษย์และวัฒนธรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ	ดร.สุภาพร สอนอินทร์ หัวหน้าสาขาการจัดการความปลอดภัยการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม
		13.00–16.00 น.	Safety Risk Management and Safety Management Systems for UAS Operations การบริหารความเสี่ยงและระบบการจัดการความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ	ดร.สุภาพร สอนอินทร์ หัวหน้าสาขาการจัดการความปลอดภัยการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม
14	13 กันยายน 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	แนวทางการประกอบธุรกิจและการพัฒนาโมเดลธุรกิจอากาศยานไร้คนขับ	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	Capstone Project Development Workshop กิจกรรมพัฒนาโครงงานกลุ่ม	อ.อรรถพล เลากุลศิริ อาจารย์ประจำสาขาการจัดการความปลอดภัยการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม
15	19 กันยายน 2569 ณ ห้องกระจก โซน C อาคาร11 ชั้น2	09.00–12.00 น.	การพยากรณ์สภาพอากาศและเทคโนโลยีเพื่อการปฏิบัติการบิน	อาจารย์ภุชพันธุ์ ศิริทรัพย์ ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนาอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน กรมอุตุนิยมวิทยา
		13.00–16.00 น.	AI-Powered Decision Making for Aviation Safety, UAS Operations and Risk Management การใช้ AI เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจด้านความปลอดภัยการบิน การปฏิบัติการอากาศยานไร้คนขับ และการบริหารความเสี่ยง	ผศ.ดร.ภาคภูมิ บวบทอง ผู้อำนวยการสำนักการเรียนรู้ตลอดชีวิต มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
16	20 กันยายน 2569 ณ สนามฝึกบิน ศูนย์วิชาชีพอากาศยานไร้คนขับPDRC (พัทยา จ.ชลบุรี)	09.00–12.00 น.	ศึกษาดูงาน ณ ศูนย์พัฒนาและรับรองนักบินโดรน (PDRC) และบรรยายเกี่ยวกับสมรรถนะและความสามารถของอากาศยานไร้คนขับแต่ละประเภท	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)
		13.00–16.00 น.	ภาคปฏิบัติ: การทดลองบินอากาศยานไร้คนขับ	บริษัท พัทยา โดรน แอนด์ โรโบติกส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (PDRC)

ครั้งที่	วัน / สถานที่	เวลา	หัวข้อการอบรม/กิจกรรม	วิทยากร/หน่วยงาน
17	26 กันยายน 2569 ณ ห้อง Auditorium 2 อาคาร11 ชั้น14	09.00–12.00 น.	Capstone Project Presentation and Expert Panel Evaluation การนำเสนอโครงงานและการประเมินโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	SPU /CAAT / PDRC / MET / นาวาอากาศเอก ดร. ณัฐพล นิยมไทย
		13.00–16.00 น.	พิธีปิดโครงการและมอบประกาศนียบัตร	มหาวิทยาลัยศรีปทุม

** กำหนดการอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

"Future Airspace Starts Here"

.....UAS Traffic Management and Smart Airspace Systems....

UAS TRAFFIC MANAGEMENT AND SMART AIRSPACE SYSTEMS

การจัดการจราจรทางอากาศ สำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ

รุ่นที่ 1 "FUTURE AIRSPACE STARTS HERE"

รับจำนวนจำกัด เพียง 40 ท่านเท่านั้น

เปิดรับสมัครแล้ว ตั้งแต่วันนี้
ถึง 20 กรกฎาคม 2569

SPU CATH COLLEGE OF AVIATION TOURISM AND HOSPITALITY · CAAT · กสทช. · PDRC PATTAYA Drone and Robotics Center · SYSTRONICS CO.,LTD. · MAC DRONE INDUSTRIAL · THAI SKY VISION · ARLL · GENIUS

UAS TRAFFIC MANAGEMENT AND SMART AIRSPACE SYSTEMS

การจัดการจราจรทางอากาศ สำหรับอากาศยานไร้คนขับและระบบห้วงอากาศอัจฉริยะ

รุ่นที่ 1

"FUTURE AIRSPACE STARTS HERE"

TOPIC HIGHLIGHTS & SPECIAL CLASSES

- Drone Regulations & Laws
- UTM & Smart Airspace
- Airspace Structure
- Aviation Weather
- Safety Management System
- Human Factors
- AI for Aviation
- Drone Mapping & 3D Modeling
- Thermal Imaging & Inspection
- Capstone Project
- ศึกษาดูงานภาคปฏิบัติ นอกสถานที่ 2 ครั้ง

ที่ปรึกษาโครงการ
ผศ.ดร.อนุพงศ์ อวิรุทธา
คณบดีวิทยาลัยการบินการท่องเที่ยว และการบริการ

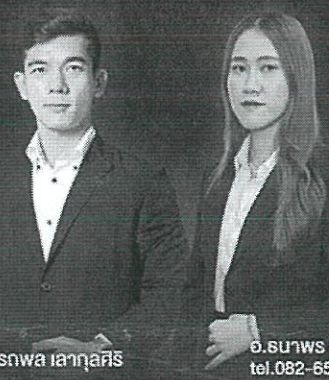
DIRECTOR
ดร.สุกาพร สอนอินทร์
หัวหน้าสาขาการจัดการความปลอดภัยการบิน

ระยะเวลา

- เรียนทฤษฎี 1 สิงหาคม-26 กันยายน 2569 (เฉพาะเสาร์-อาทิตย์) ณ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- Coaching ภาคปฏิบัติ, ศึกษาดูงานนอกสถานที่ ตุลาคม-ธันวาคม 2569

DESIGNED FOR

- นักศึกษา / บัณฑิตจบใหม่
- บุคลากรหน่วยงานรัฐ/เอกชน
- ผู้ประกอบการ/ผู้สนใจด้านโดรน
- ผู้ต้องการพัฒนาทักษะด้านการบินโดรน/UTM และ Smart Airspace



ผู้ประสานโครงการ

อ.อรรถพล เลากุลศิริ
tel.082-298-9058

อ.ธนาพร อิงค์ทรัพย์
tel.082-653-5919

ค่าลงทะเบียนเรียน 15,000 บาท/ท่าน (ตลอดหลักสูตร)

รับจำนวนจำกัด เพียง 40 ท่านเท่านั้น

EMAIL: AVIATION@SPU.AC.TH

FACEBOOK: ความปลอดภัยการบิน มหาวิทยาลัยศรีปทุม

ผู้สำเร็จจะได้รับประกาศนียบัตรเมื่อสำเร็จหลักสูตร จาก SPU ร่วมกับ PDRC

กำหนดการ

เปิดรับสมัครแล้ว ตั้งแต่วันนี้ ถึง 20.กรกฎาคม 2569

SPU CATH COLLEGE OF AVIATION, TOURISM AND HOSPITALITY · CAAT · กสทช. · PDRC PATTAYA · SYSTRONICS CO.,LTD. · NAC DRONE INDUSTRIAL · THAI SKY VISION · ARLL · GENIUS